



## Aanpak Multimodale Reisinformatie

Marcel Otto

3 september 2009



RG:1

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Aanpak Multimodale Reisinformatie 3 september 2009



### Doelen multimodale reisinformatie

- MA zet in op vlot van deur tot deur
- vraagt om verbeteren van de bereikbaarheid
- o.a. door beter benutten van netwerken voor weg en OV
- betere reis(-tijd)informatie is een middel voor benutting en
- dient direct hoger doel van efficiënte maatschappij/economie
- reiziger heeft hogere kwaliteit van informatie nodig om bewuste keuzes te kunnen maken:
  - Keuzes qua reistijden en routes
  - Keuzes bij ketenverplaatsingen en modaliteiten
- "Reiziger is uiterlijk in 2015 in staat om elk moment en plaats bewuste keuzes te maken o.b.v. actuele, betrouwbare en landsdekkende multimodale reisinformatie van deur-tot-deur"

3

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Aanpak Multimodale Reisinformatie 3 september 2009



### Systeemverantwoordelijk

- VenW en DO's zijn beleidsmatig verantwoordelijk voor de werking van het mobiliteitssysteem in NL
- Specifieke verantwoordelijkheden zijn aangegeven in Nota Reisinformatie (1996) en Wet personenvervoer 2000
- Weg: inwinning en bewerking van verkeersdata voor hoofdwegen door wegbeheerders t.b.v. verkeersmanagement bij: grote schaarste, calamiteiten, leefbaarheid/veiligheid. Marktpartijen verspreiden reisinfo.
- OV: inwinning en bewerking van data door vervoerbedrijven (m.n. via 9292) en doen ook de verspreiding grotendeels zelf.
- Dus de markt, tenzij.

4

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Aanpak Multimodale Reisinformatie 3 september 2009



### Aanpak

- Voorwaarden creëren o.b.v. trends:
  - Van unimodaal naar multimodaal;
  - Voorafgaand aan en tijdens de reis;
  - Van statische naar dynamisch/actueel;
  - Naast collectief ook steeds meer individueel;
- Vergroten beschikbaarheid en kwaliteit basisgegevens en actuele data voor weg, OV, P/P+R en fiets
- Verspreiding collectieve info met borden onderweg is taak van wegbeheerders en vervoerders gefocust op reistijd en routes
- Verspreiding collectieve en individuele informatie voor de reis is zaak van marktpartijen en uitbreider over modaliteiten, verwachte reistijden, routes, kosten en milieubelasting
- VenW steunt met geld, regelgeving en kennisontwikkeling
- Door samenwerking georganiseerd op meerdere niveaus

5

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Aanpak Multimodale Reisinformatie 3 september 2009



### Actuele ov-data beschikbaar

- Transitie van statisch naar actueel
  - Gestandaardiseerde brongegevens (o.b.v. BISON)
  - Aanpassing art 10 Besluit personenvervoer 2000
  - Levering actuele data ook borgen in concessies
- Landelijk dekkend systeem
  - OV-bedrijven bouwen NDOV (o.b.v. business case)
  - OV-autoriteiten formuleren en toetsen functionele eisen
  - opstellen leverings- en gebruiksvoorwaarden

6

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Aanpak Multimodale Reisinformatie 3 september 2009



## Actuele data weg beschikbaar

- Statische en semi-statische data op orde
  - wegbeheerders, kaartenmakers, navigatiebedrijven maken afspraken over databeheer/-uitwisseling m.b.t. wegkenmerken en routeadviezen
  - uitbreiding NDW met semi-statische data over gebruik van wegen, gelet op afsluitingen, wegwerkzaamheden en omleidingsroutes
- Uitbreiding van actuele data bij NDW
  - September 2009 NDW operationeel voor 2200 km HWN
  - 2009 t/m 2011 uitbreiding met 2300 km OVN (2 kavels)
  - 2010 t/m 2012 uitbreiding met 1000 km HWN (3e kavel)
  - 2010 t/m 2014 uitbreiding met 4500 km OVN (ambitie)

7



## Multimodaal: parkeren en P+R, fiets

- **Inwinnen, bewerken en beheeren**
  - Onderzoek behoeften reizigers aan multimodale reisinformatie (m.n. voor weggebruikers tijdens de reis)
  - Onderzoek naar mogelijkheden voor gestandaardiseerd en gecentraliseerd gegevensbeheer over gereguleerd parkeren/P+R
  - Ondersteuning (o.a. financiering) landelijke fietsrouteplanner(-s), inclusief stallingmogelijkheden
  - Uitbreiding integrale reiskostenmodules (inclusief milieu) in multimodale reisplanners
- **Verspreiding**
  - Ondersteuning pilots met actuele reisinfo in voertuigen (o.b.v. ABvM en BB voor FOT's met VAS);
  - Ondersteuning betere bewegwijzering (statisch) naar en van P+R
  - Mogelijke ondersteuning pilots met actuele reisinformatie bij P+R op DRIP's langs HWN en OVN
- **Organiseren van uitwisseling/koppeling data NDW-NDOV**

8



## Openbaar vervoer hoe komt het bij de klant

- Collectief en individueel, voorafgaand en tijdens de reis
  - Verbetering bewegwijzering in stations via I-teams (ProRail)
  - Actuele reisinfo op DRIS uitrolstrategie door prov en stadsregio's
  - Aandacht voor toegankelijkheid en bediening op "stille" haltes
  - Actuele vertrektijden op stations door NS (Infoplus)
  - Stimuleringsregeling voor nieuwe producten en diensten voor actuele reisinformatie (via SenterNovem o.b.v. NDOV)
- Samenwerking organiseren
  - Regiegroep Reisinformatie OV (OV-bedrijven, concessieverleners)
  - Projectgroep reisinformatie OV (OV-bedrijven, concessieverleners, marktpartijen, consumenten, kennis)

9



## Weg hoe komt het bij de klant

- Distributie
  - Ontwikkeling tekststrategieën voor DRIP's langs HWN door RWS
  - Afspraken over gewenste en consistente routeadviezen tussen wegbeheerders en navigatiebedrijven (o.b.v. regionale sessies)
  - De komende 5-10 jaar is info in voertuigen nog aanvullend aan DRIP's, daarna is het omgekeerd
- Samenwerking organiseren
  - Advies Commissie Verkeersinformatie o.l.v. Laan (III)
  - Oprichting strategisch beraad Verkeersinformatie en verkeersmanagement o.l.v. Baljeu ondersteund door Connekt
  - Doel: strategische keuzes uitwerken en afspraken maken gelet op technologische ontwikkelingen en toenemende penetratie van individuele hulpmiddelen in voertuigen

10



## Proces, planning en financiën

- Aanpak is 2 juli naar de Kamer gestuurd, gisteren AO aangekondigd;
- Dit jaar nog go/no-go beslissing over NDOV o.b.v. business case van OV-bedrijven getoetst door overheden en NMA;
- Dit jaar nog aanbesteding van 3e perceel NDW met gebruik van mobiele data (bijv. GSM);
- Dit jaar nog advies over toekomstige organisatie voor databeheer m.b.t. parkeren en P+R
- € 30 mln beschikbaar uit MobiliteitsAanpak (FES en begroting)
- € 25 mln beschikbaar uit Actieplan 5% groei op het Spoor

11



## FOKKE & SUKKE INFORMEREN DE REIZIGERS



12