

## Nieuwsbrief Proef anti-ongevalsystemen voor vrachtwagens Oktober 2008, editie 1

Voor u ligt de eerste editie van de nieuwsbrief over de proef met anti-ongevalsystemen (AOS) voor vrachtwagens. Op 9 juli startte deze grootschalige praktijkproef, waarbij verschillende anti-ongevalsystemen en een registratiesysteem worden getest. Het doel van de proef is drieledig: het verminderen van het aantal ongevallen, het effect op de doorstroming op de weg achterhalen en inzicht verkrijgen in de effectiviteit van de verschillende systemen. Gedurende acht maanden worden de effecten van de geavanceerde rijtaakondersteunende systemen gemeten. De proef met anti-ongevalsystemen is één van de meer dan vijftig projecten in het kader van Fileaanpak op de korte termijn (FileProof) van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Het doel van dit programma is het vergroten van de bereikbaarheid en het verbeteren van de doorstroming van het verkeer.

Deze nieuwsbrief is bedoeld om projectbetrokkenen te informeren over het verloop van de proef en zal driemaandelijks verschijnen. Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van de artikelen of heeft u ervaringen met de anti-ongevalsystemen die u wilt delen in deze nieuwsbrief, dan kunt u contact opnemen met Esther de Waard ([dewaard@connekt.nl](mailto:dewaard@connekt.nl)) of Renate Leyten ([renate.leyten@rws.nl](mailto:renate.leyten@rws.nl)).

### Startsein voor praktijkproef met anti-ongevalsystemen

Onder grote belangstelling vond op woensdag 9 juli de startbijeenkomst van de pilot anti-ongevalsystemen voor vrachtwagens plaats. Samen met de betrokken brancheorganisaties TLN, BOVAG, KNV, EVO, VERN en RAI Vereniging gaf secretaris-generaal van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, Wim Kuijken, bij Connekt het startsein voor de pilot. Alle aanwezigen konden vervolgens een ritje maken in een vrachtwagen om de werking van de geavanceerde rijtaakondersteunende systemen te ervaren.



### Geteste systemen

Bij de proef zijn circa 2.500 voertuigen betrokken van meer dan 85 transporteurs. Zij testen vijf verschillende anti-ongevalsystemen, een combinatie van retrofit (achteraf ingebouwd) en af fabriek systemen.

De geteste retrofit systemen zijn:

- Lane Departure Warning Assist (LDWA)

Een systeem dat waarschuwt voor het verlaten van de rijstrook. Een camera herkent het verschil tussen het wegdek en de lijnen. Op het moment dat het voertuig een onverwachte of onlogische beweging maakt, geeft het een beeld- en geluidssignaal.

- Headway Monitoring en Forward Collision Warning (HMW en FCW)

De systemen Headway Monitoring en Forward Collision Warning waarschuwen de bestuurder om een botsing te voorkomen. Op het moment dat het voertuig een obstakel nadert, geven deze systemen een signaal.

De geteste af fabriek systemen zijn:

- Directional Control (DC)

Een systeem dat over- en onderstuurproblemen kan corrigeren.

- Adaptive Cruise Control (ACC)

Cruise control systeem dat sensors gebruikt om automatisch een veilige afstand tot de voorganger te behouden, en aan te passen aan variabele snelheden.

Naast deze vijf anti-ongevalsystemen wordt er ook een registratiesysteem met chauffeurs feedback getest waarbij een boordcomputer het rijgedrag van de chauffeur meet. Met deze gegevens kan de chauffeur inzicht verkrijgen in snelheidsschommelingen, hard remmen door remactiviteiten of het aantal remmingen, cruise control en brandstofverbruik.

De tests worden verder aangevuld met parallele praktijkproeven zoals:

- Testbaanmetingen met anti-kantelsensoren.
- Steekproeven met ervaringen van chauffeurs.
- Monitoren van grotere groepen wagens die al zijn uitgerust met een AOS en/of specifieke doelgroepen (tankwagens).

De bedrijven Carrierweb en Clifford Electronics zijn bij de proef betrokken als leveranciers van de anti-ongeval- en registratiesystemen en Rietveld Truck Rendement Service o.a. als inbouwer van de systemen.



### Uniek in Europa

De proef met anti-ongevalsystemen is uniek binnen Europa. Tot nu toe zijn er door onderzoeksinstellingen en de vrachtwagenfabrikanten vooral kleinschalige proeven met anti-ongevalsystemen gehouden. Dat rijtaakondersteunende systemen kunnen bijdragen aan de verhoging van de veiligheid en de kans op ongevallen kunnen verlagen, is tot nu toe nog slechts beperkt in kaart gebracht. De AOS-proef zal naar verwachting beter duidelijk maken wat de meerwaarde kan zijn van de geteste systemen voor ieders veiligheid. Nog nooit vond op zo'n grote schaal een proef met AOS-systemen plaats in Europa. Nederland is met deze proef koploper, waarbij andere landen met veel belangstelling de proef volgen.

### Deelprojecten van de proef

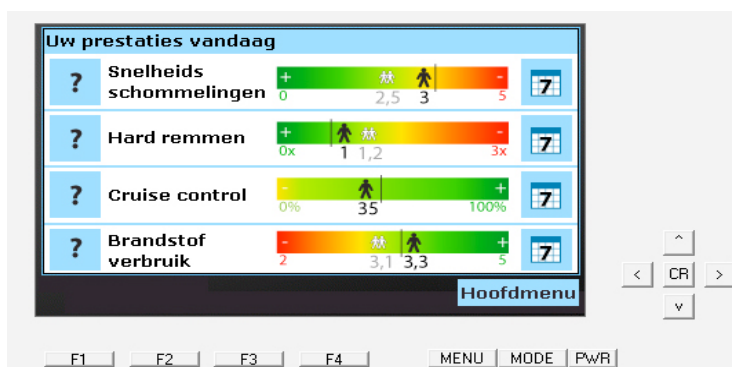
De pilot anti-ongevalsystemen voor vrachtwagens is opgedeeld in vier deelprojecten, te weten:

#### Retrofit project

In dit deelproject worden de effecten van de ingebouwde anti-ongevalsystemen versus het niet hebben van systemen gemeten. Er is specifieke aandacht voor het verbeteren van de veiligheid van de vrachtwagen en de verbetering van de doorstroming op de weg.

#### Chauffeursproject

In dit deelproject worden de effecten van de ingebouwde anti-ongevalsystemen (FWC/HWM en LDWA ) versus het niet hebben van systemen gemeten. Tegelijkertijd is er specifieke aandacht voor veilig rijgedrag en het meten en monitoren ervan door een black box systeem met terugkoppeling naar de chauffeur. Met deze gegevens krijgt de chauffeur inzicht in het aantal gereden kilometers, de tijdsduur met hoge toeren, het totale en gemiddelde brandstofgebruik, de tijdsduur van cruise control, de tijdsduur van hoge snelheden, het aantal remmingen etc.



#### OEM-project

In dit deelproject worden de effecten van af fabriek en achteraf ingebouwde systemen versus het niet hebben van systemen gemeten bij o.a. tank- en bulkwagens. In het project is er specifieke aandacht voor het verbeteren van de veiligheid van de vrachtwagen en de relatie met doorstroming.

#### Testbaan metingen

In dit deelproject worden de effecten in algemene zin op een testbaan gemeten. Er is specifieke aandacht voor anti-kantelsystemen.

De eerste drie zijn praktijkproeven en de laatste betreft een testproef.

### BOVAG: “Praktijkproef anti-ongevalsystemen schept duidelijkheid en kansen”

“De grootschalige praktijkproef die momenteel plaatsvindt met diverse anti-ongevalsystemen is voor alle betrokkenen van groot belang”, zegt Boudewijn Hamel van BOVAG en lid van de adviescommissie AOS. “Als uit de proef de bevestiging komt dat het gebruik van dergelijke voorzieningen bijdraagt aan minder ongevallen en files is dat goed voor de doorstroming, maar tevens voor het imago en de efficiency van de transportsector. Rijtaakondersteunende systemen zoals Adaptive Cruise Control (ACC) en Lane Departure Warning Assist (LDWA) zijn al langer leverbaar, maar worden slechts in beperkte mate toegepast. Onder andere door de hoge aanschafkosten en door het onvoldoende aangetoonde voordeel voor chauffeur en transporteur. Ik verwacht dat zodra de voordelen zijn aangetoond de vraag snel zal toenemen. Dan ontstaan er ook kansen voor de truckbranche. Zowel bij de verkoop van nieuwe trucks als bij het achteraf inbouwen van systemen. Op dit moment zijn er ruim 20 truckdealers en een aantal mobiele inbouwers betrokken bij de inbouw van de retrofit systemen. Daarnaast worden er 200 nieuwe trucks ingezet met ACC en LDWA. Ik ben er van overtuigd dat AOS in de toekomst in veel trucks gemeengoed zal worden”, aldus Boudewijn Hamel.

### Statistieken

Het aantal deelnemende bedrijven aan de praktijkproef anti-ongevalsystemen vindt u in het onderstaande overzicht. Hier treft u o.a. ook de onderverdeling van de deelprojecten van de proef aan.

- In totaal nemen 87 bedrijven deel aan de proef.
- Het aantal vrachtwagens dat tot nu toe meedoet, is 2.350. In totaal zullen dit 2.500 vrachtwagens worden.
- Het aantal vrachtwagens per deelnemend bedrijf ligt tussen de 5-50 wagens, afhankelijk van de grootte van het bedrijf.

### Aantallen deelnemende vrachtwagens per project:

Project	Aantal vrachtwagens
Retrofit	1.200
Af fabriek/OEM	600
Chauffeursproject	700

### Geactiveerde systemen (per 18 september 2008):

Project	Aantal vrachtwagens
Retrofit	861
Chauffeursproject	600
Af fabriek/OEM	0 (deze proef start in oktober 2008)

### Verdeling van deelnemende vrachtwagens over de merken (voor het deelproject retrofit):

Merk	% vrachtwagens in de proef
DAF	39%
SCANIA	20%
MAN	15%
Volvo	13%
Mercedes	11%
Renault	1%
IVECO	1%

### Eerste resultaten in december bekend

Half december worden de eerste resultaten bekend gemaakt tijdens het eindcongres van het programma FileProof, Fileaanpak op de korte termijn. Wilt u hierbij aanwezig zijn, dan kunt u zich aanmelden via [www.16december2008.nl](http://www.16december2008.nl). Op deze website vindt u ook meer informatie over eindcongres.